

**A Jobbik fővárosi frakciója azt javasolja a BKV igazgatóságának, hogy a moszkvai közlekedési vállalat vezetőihez hasonlóan, személyesen gyűjtsenek tapasztalatot a budapesti tömegközlekedésről, és az így szerzett információk alapján alakítsák annak működését.** A moszkvai önkormányzat ágazati vezetője múlt heti sajtótájékoztatóján jelentette be, hogy a helyetteseinek, valamint az összes főosztályvezetőnek hetente kétszer kötelezően tömegközlekedési eszközökkel kell munkába járniuk, az utazás tapasztalatairól pedig részletes beszámolót kell írniuk.

Amennyiben a BKV döntéshozói is alkalmaznák ezt a módszert, szembesülhetnének a budapesti tömegközlekedés megoldatlan problémáival: a működésképtelen jegyautomatákkal, a túlzsúfolt, koszos járművekkel, a menet közben kinyíló ajtókkal, a leharcolt, balesetveszélyes járatokkal.

A fővárosi Jobbik javasolja, hogy a BKV vezetői is a moszkvaihoz hasonló módon mérjék fel a budapesti tömegközlekedési viszonyokat, így valós képet kapjanak annak hibáiról, és saját bőrükön érezzék azt, amit a budapestiek naponta tapasztalnak. Az így megszerzett információ sokkal hasznosabb, mint a statisztikák alapján megírt tanulmányok.

Czeglédi János, a Jobbik fővárosi képviselője