



Pályafutása eddigi leelőkelőbb eredményét érte el a magyar Országos Rally Bajnokság szezonnyitó futamán a Csomós Miklós – Nagy Attila páros. Függetlenül attól, hogy bő egy héttel a verseny után még mindig nem tudni pontosan annak pontos végeredményét.

Izgatottan és óriási célokkal vágott neki az idei évnek a Borsod Talent Motorsport Egyesület fiatal párosa. Nem titkolták, hogy 2021-ben életük első futamgyőzelméért dolgoznak, mely célkitűzésből annak tudatában sem adtak lejjebb, miután kiderült, ezúttal igazi világsztárokkal is meg kell küzdeniük ebben az évben.

Bár a szokásos év eleji tesztet nem tudta teljesíteni a Skoda Fabia R5-tel versenyző csapat, ennek hiánya azonban kicsit sem látszott az I. Boldogkő Ralin nyújtott teljesítményükön. Mikor minden összeállt, folyamatosan a legjobb öt között szerepelt a nevük, ami komoly eredmény a kategóriában mindössze második szezonját kezdő párostól.

„A nap elején sajnos rosszul választottunk gumit, de a második körre már sikerült megtalálni az ideális abroncsokat” – kezdte visszaemlékezését Csomós Mixi. „Számunkra ez a kör volt a legsikeresebb, nagyon jó időket tudtunk autózni. Ezen a három szakaszon összességében a második leggyorsabb magyar páros voltunk! A gumiválasztással az utolsó körre is mellé nyúltunk, ezekhez kell még a rutin és a kilométer, hogy magabiztosabban és jól tudjunk dönteni. Összességében nézve a versenyt, maximálisan elégedettek lehetünk, hiszen a magyar értékelésben a dobogón fejeztük be az I. Boldogkő Ralit. Szeretnénk még tovább gyorsulni, hiszen azért dolgozunk, hogy egyszer mi állhassunk a legfelső fokára!”

Nagy Attila a jó tempó és jó részeredmények mellett higgadtságukat emelte ki a versenyt követően: „azokat a helyzeteket is jól tudtuk kezelni, mikor nem a legideálisabb gumikkal álltunk oda a rajthoz. Pár évvel ezelőtt nem biztos, hogy ugyanígy tudtunk volna ezek tudatában versenyezni. Nagyon jó az összhang a kocsiban, alig várom, hogy újra versenyautóba ülhessünk!”

Nem csak a következő futamra, de a Boldogkő Ralin elért eredményükre is várnia kell még a skodás párosnak, egy fellebbezés miatt ugyanis még nincs hivatalos végeredmény. A magyar értékelésben az már garantált, hogy a TOP3-ban végeztek, ezzel az eredménnyel pedig több, mint elégedettek lehetnek. Folytatás május közepén az Ózd-Eger Rali hagyományos gyorsasági szakaszain!

Köszönjük együttműködő partnereinknek:

Fotó: Rallye Dream Blog

- Béres Gábor -