



Új gyár építését tervezi a BMW, a lehetséges helyszín Mexikó és Kelet-Európa lehet - írja a Reuters. A német Handelsblatt szerint Kassa vagy Miskolc is szóba jött a vállalatnál.

Németországon kívül tervez új üzemet építeni a BMW, az egyik lehetséges célpont Mexikó lehet, ahol az alacsony munkaerőköltségeket használhatja ki a társaság. A német Handelsblatt úgy tudja, hogy Mexikó mellett Kelet-Európa lehet a másik helyszín, a szlovákiai Kassa, illetve a magyarországi Miskolc jöttek szóba a cégnél.

A BMW egyelőre nem kommentálta az értesüléseket a Reutersnek, de korábban tagadta a hírügynökségnek, hogy Szlovákiában tervezne gyárat a cég. A német autógyártó Brazíliában is tervez gyárépítést, de elállhat ettől a tervétől, ha az új kormány gazdaságpolitikája miatt nem lenne nyereséges a helyi cége.

A gyárépítésről és annak helyszínéről ősre születhet meg a döntés. A vállalatnak szüksége van a kapacitások bővítésére, ha teljesíteni akarja középtávú célkitűzéseit, miszerint 2016-ra 2 millió darabra növelni az értékesítés volumenét évente a tavalyi 1,67 millió darabról.

A BMW korábban már tervezett szlovákiai gyárat 11 évvel ezelőtt, de végül Lipcsére esett a választása. Bár a tervek között most szerepel egy kelet-európai gyár, de az európai válság miatt csökken az esélye. Miközben Kínában és az Egyesült Államokban növekszik az autópiac, addig Európáról ez nem mondható el - írja a Handelsblatt.

A társaság tavaly 1,7 millió járművet értékesített, ebből 1,38 millió darab BMW-t, 285 ezer Minit és 3538 Rolls-Royce-t. A társaság motorkerékpárokat is értékesít, ebből 113 ezer darabot adtak el 2011-ben. A vállalatcsoport 6 országban összesen 17 gyártási helyszínen valamint több, alkatrészeket előállító üzemben 100 ezer alkalmazottat foglalkoztat világszerte, a BMW termékeit több mint 150 országban értékesíti.

Az egyik vetélytárs, a Volkswagen hasonló terveket fontolgat, a Reuters szerint ugyancsak Mexikóban tervezi összeszerelő üzem felépítését, elsősorban az olcsó munkaerő és bizonyos – az észak-amerikai – piacokra való vámmentes bejutás előnyeire alapozva.

A BMW (Bayerische Motoren Werke AG, azaz Bajor Motorgyár Rt.) autók, motorkerékpárok és motorok német gyártója. A vállalat székhelye Münchenben található. A BMW Csoport a BMW-ből, a MINI-ből és a Rolls-Royce-ből áll. 2006-ban 48,999 milliárd eurós forgalom mellett 2,874 milliárd eurós nettó nyereséget ért el. A konszern világszerte 106 575 alkalmazottat foglalkoztat. A cég részvényét jegyzik a német tőzsde DAX indexében.

Miskolc polgármestere: nálunk minden feltétel adott

Miskolc polgármestere szerint a borsodi megyeszékhelyen minden feltétel adott egy olyan jelentős beruházáshoz, mint amilyen egy autógyár. Kriza Ákos (Fidesz-KDNP) a Handelsblatt pénteki cikkére reagált, miszerint új autógyarak építését tervezi a BMW, amely Kelet-Európában is vizsgálja a lehetséges helyszíneket, közöttük Miskolc neve is felmerült.

A német üzleti lap szerint a magyar és a szlovák vezetés is igyekszik megnyerni a BMW-t, és egyaránt azt szorgalmazzák, hogy az ország elmaradott keleti térségében hajtsák végre a munkahelyeket teremtő és csúcstechnológiát meghonosító beruházást. Szlovákiából Kassa, Magyarországról Miskolc szerepel a lehetséges helyszínek között.

Kriza Ákos közölte, a város folyamatosan dolgozik azon, hogy ilyen jelentős beruházás a borsodi megyeszékhelyen valósuljon meg, ahol ehhez jószerivel minden feltétel adott. A BMW tervezett beruházásához mind terület, mind szakképzett munkaerő, mind szakképzés lenne, "mindazon kritériumok, amelyek a befektetőnek szükségesek, itt adottak" - mondta az MTI-nek a polgármester. Miskolccal közvetlenül még nem vette fel a kapcsolatot a bajor autógyár - jelezte Kriza Ákos, hozzáfűzve: egy ilyen cég Magyarországra jövedele nemzetstratégiai kérdés.

A BMW az eladott kocsik számát a tavalyi 1,67 milliőről 2016-ra 2 millióra kívánja emelni, e cél elérését szolgálja a gyártókapacitás bővítése. A beruházás vagy beruházások helyszínéről idén ősszel dönthetnek. /MTI/