



A Fidesz ellenzéki pártként a világgazdasági válság közepén is élénken követelte az üzemanyagok jövedéki adójának csökkentését, és felrótta az akkori kormánynak, hogy nincs jobb ötlete az ÁFA emelésénél. Orbánék kormányra kerülve azonban nem csupán meghagyta a szocialisták megszorító intézkedéseit, de újabb és újabb megszorításokkal növeli az egyre nehezebb helyzetbe kerülő magyar lakosság terheit. A mai naptól 13 forintra nőtt a gázolaj jövedéki adója és a jövő év elejétől az ÁFA is 2 százalékkal magasabb lesz.

A jövedéki adó jelentős emelése miatt a régió országai közül mostantól hazánkban kerül a legtöbbször a gázolaj, így e téren is sikerült felzárkóznunk az EU legdrágább államai közé. A 424 forintos hazai átlagár 22 forintra haladja meg az osztrák árat, de 47 forintra magasabb a szlovén, 59 forintra a horvát, 20 forintra a szerb, 59 forintra a román, 169 forintra az ukrán és 24 forintra a szlovák árnál is.

Az intézkedés a gázolaj újabb, jelentős keresletcsökkenését, a szomszédos országokba irányuló benzin- és bevásárlóturizmus fellendülését és ezek eredményeként a magyar költségvetési bevételek csökkenését fogja eredményezni. Orbán Viktor részére az adóemelések visszavonásán kívül már csak egy tanácsunk lehet, ne csak a dakota közmondásokkal ismerkedjen meg, hanem a magyarokkal is: aki sokat akar markolni, keveset fog.

Volner János, a Jobbik frakcióvezető-helyettese