



VARGA RACING TEAM ASE – Rally Hungary 2020

Lángi Attila – Veres Gábor, BMW E86 Z4 M

A Nyíregyháza és környékén rendezett Rally Hungary most sem alakult szerencsésen Lángi Attilának és Veres Gábornak. Előbb fékproblémával küzdöttek, majd a BMW Z4 motorja adta meg magát. A jelenlegi elképzelések, érzések szerint pedig idén ez volt az utolsó együtt töltött versenye a párosnak – és az utolsó futama a Z4-nek Lángi Attila birtokában.

Lángi Attila: Azt kezdem érezni, hogy nem nekünk való ez a sport... Az efféle szívásokhoz én már egy kicsit öregnek érzem magamat. Pedig jól felkészültünk, becsülettel letréningeztük a pályákat és mindent beállítottunk a kocsin, illetve azon belül is a komfortos és sikeres versenyzésért. Boldogok is voltunk, hiszen a máriapócsi prológon egész jó időt mentünk, még úgy is, hogy keresztbe-kasul vezettük a Z4-et.

Másnap aztán nagy lendülettel elrajtoltunk. Már rögtön az első gyorsához kötődtek rossz emlékeink, hiszen tavaly ott, a 3. kanyarban tört ki a kerekünk. Most ezen túljutottunk, ám a két évvel ezelőtti kiesésünk helyszínét már nem tudtuk gond nélkül elhagyni. Egy éles jobb kanyarban épp ráhúztam volna a kéziféket, ami egyszer csak hátra esett mellém, majd a fékpedál is beesett. Rögtön tudtuk, hogy fellazult hátul egy csavar, aminek következtében folyik ki a fékfolyadék, így mit volt mit tenni, visszább vettünk a tempóból, hogy épségben leérjünk a gyorsról. Az etapon meg tudtuk húzni a fékcsövet, de emiatt ki is késtünk a következő rajtból. Próbáltuk behozni a hátrányt, de aztán átmentünk egy halszálla táblán, ami miatt a kerekünk már nem állt többé normális irányba. A fék mellett okozott ez is pár érdekes pillanatot...

Arra készültünk, hogy a szervizben majd minden problémát orvosolni fogunk, a csapat minden szükséges eszközzel várt is minket, de előtte még teljesítenünk kellett volna egy mádi szakaszt. Ezt különösen vártuk, hiszen az egyik kedvenc gyorsaságim. Egy tisztesség időt jöttünk is volna rajta, ha nem robban fel a motor... Egy pillanatig azt hittük, ki is fog gyulladni, de ez szerencsére nem következett be. Sajnos még mindig nem tudjuk megmondani, mi okozhatta ezt a gondot, mert menet közben nem hallottunk semmit, most pedig, miután már vasra szedtük a Z4-et, sem látunk rajta semmit.

Úgy néz ki, ez az év számunkra így véget is ért. Annak ugyanis sok értelmét nem látom, hogy nézők előtt elzárt futamokon álljunk rajthoz és „versenyezzünk”. Pont az egész lényege veszne el így... A tervek szerint a Z4-től búcsút veszünk, és belevetjük magunkat a régi-új kompakt projektbe.

Partnereinknek köszönjük az együttműködést!