



Cél a pontszerzés. A Rally Hungary ERC rajlistájában ismerős neveket láthatunk.

2019-ben is rajthoz állt a testvérpáros már a versenyen, most ismét neki rugaszkodnak a majd 200 versenykilométernek.

Csabit a pilótát kérdem a verseny előtt.

Egy Rabócsi Ringi szinkronverseny és tizenöt gyorsasági szakasz vár rátok. Így első ránézésre melyeket is fognak tetszeni nektek?

- Vannak régi szakaszok, mint a Fóny és az Erdőbénye, azokat is szeretem, de ezek az új erdei szakaszok is nagyon jók.

Kilencen vágtok neki a háromnapos versenyek az RC4-es kategóriában. Tavaly picit rövide sikerült a versenyeket. Idén gondolom, szeretnétek átgurulni a célceremónián.

- Tavalyelőtt kivittünk egy pár fát és felborultunk a Clio-val. Most azért jobb eredményben reménykedünk. Nem a célba érés a minimális cél, hanem a pontszerzés. Ehhez pedig kockáztatni kell, és kell egy nagy adag szerencse is. Ha minden összeáll, akkor jó helyen fogunk végezni.

Az SS13 a nyíregyházi belvárosban lesz. Elsőkerekes autóval indultok. Mivel ez nem egy prológ lesz, állsz a gázon rendesen? Esetleg néha a kéziféket is meghúzod azért?

- Ha meghúzod a kézít, akkor sok időt veszítesz. Majd meglátjuk, hogy akkor hogy fogunk állni a versenyben. Ha sietni kell, akkor nem kézizünk.

Esőmentes körülmények várnak úgy néz ki rátok, de a reggeli és esti ködök megnehezíthetik a dolgokat. Plusz a jó gumiválasztás is segítheti a sikeres szereplésedeteket. Mi is a cél ezen a versenyen?

- A cél, hogy minél előrébb végezzünk a kategóriában.

- Hajósi Miklós -

Fotók: Bitto Zsolt