

A Gender Racing Team legifjabb versenyzője Gender Tomika lassan már második éve koptatja versenyszerűen a gokart pályákat. Az idei



versenyseasonban a különböző Rotax sorozatok Micromax kategóriájában.

Idáig az osztrák VPD Racing biztosította ehhez a versenytechnikát. A 2020-as versenyseason igencsak küzdelmesre alakult a számára. Bár sokszor villantott meg remek részeredményeket, ott volt az élmezőnyben, de a technika ördöge sokszor közbeszólt, vagyis ha pontosabban akarunk fogalmazni, akkor mondhatjuk úgy, hogy csúnyán beleköpött a levesbe! Aztán volt olyan is mikor a küzdelem hevében versenyzőnk hibázott és került a gumifalba, vagy saját hibáján kívül keveredett versenybalesetbe, ami elütötte a jó helyezés megszerzésének lehetőségétől. Persze a versenyfutamoknak mindig akkor van vége, amikor lecsap a kockás zászló és talán nagyon illik ide egy nemrég fájóan hirtelen elvesztett rallynavigátor sporttársunk sokat hangoztatott mondása: „Aki harcol, az sebesül!” Persze egy igazán elszánt sportoló a hibákból, a balszerencsés helyzetekből is mindig próbál inkább tanulni és kivenni a hasznos tapasztalatokat! Szerencsére azért minden hullámvölgy egyszer csak megindul felfelé és nemrég így történt ez kis versenyzőnkkel is.

A technika viselkedése is sokat javult mikor gokartja egy új vázat kapott és ahhoz sikerült jó beállításokat találni. Ezzel futott neki nemrég Kecskeméten a Gokart OB ötödik bajnoki fordulójának. Már az edzések alatt is folyamatosan gyorsult és az időmérőn megfutotta a pályán eddig elért legjobb körét, így a versenyfutamokon a második sorból rajtolhatott. A versenyek nagyon küzdelmesre sikerültek. Volt amelyiken a mezőny élére is állt a rajtnál és minden futamban tartotta a lépést az élmezőnyvel. Néhány kiosztott időbüntetés kapcsán rendkívül szorosra sikeredett a végelszámolás, de a három versenyfutam összesítése után végül a győzelmi dobogó harmadik fokára állhatott fel Tomika mely eddigi kis pályafutása legjobb eredménye.

Pontosabban csak volt, mert egy héttel ezelőtt az XForce csapattól - akiknek ezúton is köszönet a lehetőségért - meghívást kapott Belgrádba ahol egy ismeretlen pályán, ismeretlen erősebb technikával egy Parolin versenygéppel a Rotax MiniMax kategóriában állhatott rajthoz a CEZ mezőnyben. A kis versenyzőnk sem az új kategóriától, sem az erősebb versenygéptől és az ismeretlen pályától sem szeppent meg és végig folyamatosan gyorsulva ott is ott volt az élmezőnyben. A teljesen új körülményeket még az időjárás változása is tetézte, mivel volt, hogy vizes pályán kellett teljesíteni a köröket.

Tomika végül komoly küzdelemben a kategória ezüstérmes helyére állhatott fel a dobogóra a díjátadón ahol pályafutása eddigi legnagyobb és legfényesebb trófeáját vehette át!

Nem csoda, hogy ilyen sikerek után örökmozgó kis versenyzőnk állandóan nyomná a gázt a gokartban és a tervek szerint a lassan vége felé járó Rotax sorozatok befejeződése ellenére is megteheti majd a tél folyamán is. Ennek első lépése a napokban zajló teszt egy olyan csapatnál mely a gokart sport legkeményebb versenysorozatában képviselteti magát.