



Ha úgy döntünk, autót vásárolunk, érdemes alaposan megismerkedni minden műszaki jellemzőjével. Még akkor is, ha nem tartjuk magunkat nagy műszaki mágusnak, jó, ha fel tudjuk fedezni a hibákat, vagy pontosan körbeírni a szerelőnek egy üzemzavart. Nézzünk is meg egy apróságot: a gumiabroncs peremére írt számokat.

### A szélesség és az oldalfal aránya

Ha megvizsgáljuk az abroncsot, valahol találni fogunk egy arányszámot, vagyis többnyire egy nagyobb és egy kisebb, /-jellel ellátott értéket. Az első szám az abroncs szélességét, a második szám a szélesség és az oldalfal %-os arányát jelöli.

Minél kiegyenlítettebb ez az arány, annál ballonosabb a gumi. Az 1:1-es arányt ma már főleg bicikli kerekeknél látjuk, de a szocialista autók is zömmel ezzel dolgoztak.

### **A titokzatos R-betű**

A számok után közvetlenül egy R betű következik. Ez a radiál gumit jelöli. Diagonál gumit ma már legfeljebb a retro autók esetében találunk. A radiál gumi jóval korszerűbb és jobban optimalizálható. Merevebb, így kisebb a menetellenállása, jobb fogyasztást, jobb gyorsulást biztosít.

### **A szélesség, a teher és a sebesség**

A következő szám a gumi szélessége hüvelykben. Egy hüvelyk 25,4 mm. Ez a szám azt mutatja meg, hogy mekkora felnire való az adott abroncs. Ez után a szám után egy kód jön, amely egy kétjegyű számból és egy betűből áll.

A szám azt mutatja meg, mekkora az abroncs maximális terhelhetősége (ez egy index szám, tehát nem egy mértékegység. Egy internetes kereséssel könnyen kideríthetjük a hozzá tartozó tömeget). A betű a maximális sebességet adja meg, amelynél az abroncs még használható. Személyautóra való gumiabroncsoknál általában az S vagy T jelölést, 180-190 km/h sebességet találunk.

### A gyártási év és márka

A DOT jezlés utáni utolsó számok a gyártási hetet és évet jelölik, a 1819-es abroncsot pl. 2019. 18. hetében készítették. Az abroncson szerepel még néhány speciális jelzés, pl. az erősített oldalfalra utaló XL (extra load) vagy a csak teher abroncsoknál megfigyelhető Regroovable felirat, ami az utánvágható mintázatot jelöli.

Íme néhány speciális jelölés:

- RF: Erősített falú abroncs (Reinforced)

- TWI: ez a betűsor a kopásjelző helyét mutatja meg
- TL: tömlő nélküli abroncs (Tubeless)
- M+S: (mud and snow) sáros és havas útra való (téli) abroncs.
- AS, All Season, AW, All Weather: négyévszakos gumi
- Nyíl vagy RD felirat: rotációs irány
- Innerside vagy inside: aszimmetrikus abroncsoknál az abroncs belső oldala

### Miért keressünk megfelelő abroncsot?

Az [Olcsoobbgumi.hu](http://Olcsoobbgumi.hu)-nál elérhető kisteherautóra való gumiabroncs házhoz szállítását is kérhetjük. Ők is azt javasolják, ismerkedjünk meg a számok jelentésével. Ha ezeknek a paramétereknek a jelentőségét ismerjük, sokkal könnyebb új abroncsot vásárolni, vagy megfelelőre cserélni az autóhoz eredetileg kapott gumiszettet.

Ha jól választunk, a kocsi és az abroncsok élettartama is nő, de a fogyasztáson is látszik majd a különbség./X/