



A sima common rail üzemanyag befecskendezési rendszerben mágnes szelepek kezelik a hatalmas nyomást, esetenként kisebb nagyobb pontossággal. Ennek a rendszernek a legnagyobb előnye, hogy a befecskendezés nyomása a diesel motor fordulatszámától és a mennyiségétől függetlenül szabályozható. Tág határoknak köszönhetően pontosan szabályozható az éppen aktuális terhelésnek megfelelően. A common rail legismertebb fejlesztői és gyártói a Bosch, Siemens, Delphi és Denso.

Common rail gondok

A dízel motorokban alkalmazott legújabb common rail rendszerek már több mint 1600 bar nyomást is előállítanak. Sok esetben ezt a hatalmas nyomást a mágnes szelepek már nem tudják precízen lekezelni, vagy a nyomás miatt gyorsabban tönkre is mehetnek.

Modern megoldás

Manapság a dízel motorokat már a piezo injektorokkal szerelik fel. A piezo injektor nagyon elterjedté vált befecskendező rendszer. Főleg a Bosch, a Delphi és a Denso gyártja ezeket a típusokat.

Ezeknek a belsejét egy kerámia egységgel egészítik ki, melynek megváltozik a

kristályszerkezete, amikor az feszültség alá kerül. A kristályszerkezet megváltozásából adódóan mechanikusan előidézi a fúvókatűjének a megnyitását.

A common raillel ellentétben az injektor tú tömege ennél a rendszernél körülbelül negyedére változik. Ugyanakkor ez a rendszer már nagyobb fúvókatű sebességet biztosít. Ennek köszönhetően nagyobb sebességet és precízebb üzemanyag adagolást biztosít a piezo-kristályos injektor, sőt ezzel lehetséges a több munka fázisonkénti befecskendezés is.

Piezo gondok és javításuk

Egyes piezós injektorok cseréje vagy alkatrész beszerzése még nehézkes lehet. De vannak szakavatott szervizek, amelyek erre rendkívül kedvező árú megoldást tudnak kínálni Önöknek.

A kezük munkájának köszönhetően az esetlegesen mechanikailag sérült vagy rossz alkatrészek cseréjével gondoskodni tudnak autója injektorának felújításáról. Ez egy kedvező árfekvésű megoldás.

Abban az esetben, ha azonban a precíziós kristály ment tönkre, akkor az új vásárlása mellett még a csere darab lehetősége is szóba jöhet. A cseredarab eredeti gyári új injektorokat jelent már felújított állapotban.

A szerviz kezdete előtt a gépjármű javítási lehetőségeinek megismeréséhez gyári próbapados tesztet végeznek, majd ezt megismétlik az elvégzett munka eredményességének ellenőrzése végett.

A piezo-kristályos injektorral kapcsolatban a legnagyobb segítségére az injektorfelujitas.hu lehet. Szakmai felkészültségük és műhelyük technikai felszereltsége abszolút mértékben hozzájárul az ajánlásukhoz. A javítási és felújítási munkálatok mellett még honlapjuk bejegyzései is hasznos információkat tartalmaznak a dízel autótulajdonosok, tehát akár az Ön számára is./X/